

Gouvernement aan de Maas
Limburglaan 10
6229 GA Randwyck-Maastricht

per mail: secretariaat.gedeputeerde.kuntzelaers@prvlimburg.nl

Limbricht, 14 februari 2023

Geachte heer Kuntzelaers.,

Het Gemeentebestuur van Sittard-Geleen heeft een bestemmingsplan Kasteel Limbricht e.o. aan de belanghebbenden voorgelegd, die bij hen grote zorgen baart over de verkeersveiligheid in Limbricht, op de N276 en de Bornerweg/Provinciale weg.

Eén van de zorgen betreft de (on)bereikbaarheid van de hulpvoertuigen, en als gevolg daarvan over hun veiligheid. Hieraan is in dit plan geen enkele aandacht is besteed. Het voornemen is om in de zomermaanden gedurende een 60-tal dagen - gemiddeld 3 per week - op het Kasteel en het daar tegenover liggende terrein aan de Allee in Limbricht, evenementen toe te staan en 600 tot 3.000 bezoekers toe te laten en op het Kasteel 1.500. Het adviesbureau RA+ingenieurs schat tot soms 1.200 autoverplaatsingen. Hun schatting is dat 70% via de N276 en 30% via de oude kern van Limbricht zal rijden. Deze auto's zullen gelijktijdig of nagenoeg gelijktijdig vanaf de N276 of vanaf de Bornerweg/Provinciale weg het Kasteel willen bereiken en aldus in alle gevallen hierdoor hulpvoertuigen ernstig hinderen of het aanrijden zelfs onmogelijk maken. (elke minuut telt!)

Vanaf de N276 zullen de vele auto's stuk voor stuk, rechts afslaande, of komend vanaf de richting Sittard/Windraak en na op het voorsorteer vak met ruimte voor 6 auto's te hebben gewacht, links afslaand de Allee oprijden die snel zal volstaan, met directe gevolgen voor grote filevorming in beide rijrichtingen op de N276. Het adviesbureau RA+ingenieurs concludeert: "Op drukke momenten kan het voorkomen dat lange wachtrijen ontstaan en: "Dit kan onveilige situaties met zich mee brengen". "Kan" is wat gelet op de situatie een understatement, "zal" is ongetwijfeld het geval. Bij het einde van de evenementen is het omgekeerde het geval en staat de Allee ook vol en zullen auto voor auto linksaf overstekend, of rechtsafslaand, de N276 oprijden.

De Bornerweg/Provincialeweg zal bij de aanvang van de evenementen ook vollopen met honderden auto's die via de Beekstraat- en als deze volstaat via andere straten - maar alle via de Platz, een weg naar de parkeerplaatsen zoeken. Bij het einde van de evenementen vindt het omgekeerde plaatst.

Al deze straten staan zeker in de avond en nacht vol met auto's van aanwonenden, Het adviesbureau concludeert onder meer: "Om de verkeersoverlast voor de kern van Limbricht te beperken worden verkeersregels ingezet" en: "Om de situatie voor de kern van Limbricht beheersbaar te houden wordt voor grotere evenementen aanbevolen voor Limbricht een verkeersplan op te maken" Verkeersregelaars of een plan wijzingen de infrastructuur van het dorp niet. Het gevolg is dat Limbricht gedurende langere tijd niet bereikbaar zal zijn voor de brandweer, ambulances of noodarts, dan wel dat smallere voertuigen van deze diensten slechts met grote vertraging zullen arriveren.

Een voor de bewoners van Limbricht onduidelijke onveilige situatie, waartegen veel bezwaren zijn en worden ingebracht en waarvoor ik uw aandacht vraag.

In afwachting van uw reactie en tot nadere toelichting bereid,
met vriendelijke groet,